

Styrelsemöte 11122

Tomas L, Christer S, Jan J, Thijs W, Erik L, Ulf F.

Tomas heter alla välkommen och öppnar mötet.
Kaffe och längd serveras.

Körskema för året

Vi har efterlyst ett körskema för årets evenemang, så att planeringen och tillsättandet av funktionärer underlättas.

Alla uppmanas tänka till om rutinerna om evenemangsorganisation.

Ett cirkulationsbrev startas av sekreteraren som alla kan fylla på. Thijs sammanställer en lista på evenemang och mailar till alla i styrelsen som då kan fylla på med information om hur, hur många, hur många gånger, när, etc.

Årsmöte i mars

Nationaldagen

Midsommardagen

Julisöndagarna

Skogstibbledagen

samt pub-/städ-/bak- och spontana evenemang

Tavellotteri

Vi har noterat att tavellotteriet har kommit till en tillfällig stillestånd. Folk verkar vara nöjda med lottinköp.

Mats hälsar att man kan halvera antalet lotter och sälja till samma pris för att öka omsättningen på tavlorna. Det finns tavlor så det räcker...

Vi lottar ut de befintliga tavlorna vid nästa evenemang (Årsmötet). Och öppnar då samtidigt för nästa tavla, dock med det nya lottantalet.

Glögg i museet

Det var en glöggkväll planerat i museet i år, men styrelsen beslutar för att inte genomföra detta evenemang.

Det känns som om en glöggkväll i museet står mest i vägen för allas helgfiranden. Vi försöker göra det till en programpunkt ev. till nästa år.

Det föreslås en pub-med- matkväll i museet i januari istället, när folk har tid att umgås igen. Den skulle då falla under "spontanevenemang".

Det föreslås även som spontanevenemang att göra en loppmarknad tillsammans med Skogstiblekvinnorna om inte annat kanske till Skogstibbledagen.

Insändare om cykelväg

Vi har fått förfrågan av Martin Norling att underskriva hans petition om cykelvägar i närområdet. Martin Norlings brev (bifogat) lästes upp och en diskussion uppstog om cykelbanorna i området. Många i styrelsen är entusiastiska cyklister och STHF ämnar ställa sig positiv i frågan om den föreslagna skyltningen.

Vi ber att få upplysa Martin om att Sverigeleden löper genom Skogstibble.

Även föreslås asfaltering av den gamla banvallen, samt cykelväg Vänge-Åland så att man kan "runda Åland" med livet i behåll.

Tidskriften

Thijs försöker göra klar tidskrift #4 till jul, det viktigaste är att den finns tillgänglig på Årsmötet för distribution.

Det läggs en "blänkare" på hemsidan när tidskriften är klar. Och medlemmarna meddelas likaså via epost.

Även går det ut förfrågan till medlemmarna att skriva artiklar och skicka in till redaktionen.

Museet

Försäljningen av dubbletter på planscherna var ett mycket välkommet tillskott i kassan, likaså för gästerna som lyckades pryda sina hem med dessa.

De dubbletter av andra föremål som finns i museet skulle också kunna avyttras. Då ska dessa föremål dock vara bokförda utan "givare". Detta är numera relativt lätt att utforska nu när inventarierna ligger på fil.

Utställningen har fått mycket beröm, både från besökarna och styrelsen. Det som nu står lagrat har hittills ingen frågat efter. Och borde också gås igenom så att man kan avyttra det som är dubbelt. Samt lagra det som ska behållas, på annan plats så vi kan nyttja det rummet också för utställning.

Det föreslås en nytändning av en museigrupp till våren.

Den kan även bestå av icke- styrelsemedlemmar, det finns vanliga medlemmar (sägs det) som skulle vilja engagera sig i detta.

Ett utskick kommer att formuleras.

Förslagslista

Det kom in erbjudande från medlemmar om att de gärna ställer upp med bakning, organisation, som funktionärer etc. under sommaren. Det är vi mycket tacksamma för!

Vi borde dock vara tydligare mot medlemmarna om vad vi gärna får hjälp med t.ex. bakning, museigrupper, volontärer, funktionärer etc.

Vi lär få bättre klarhet i vad/vilka som behövs när körskemat är formulerat.

Övriga frågor

Janne efterfrågar priser för hyra av Bagarstuga, den har tidigare varit 50:- /dagen. Frivilliga bidrag motses med glädje.

Likaså ses med glädje fram emot ett bidrag vid "utlåning" av möblemanget.

Det kom in en förfrågan om att STHF inte kunde ta över den gamla smedjan. Denne förfrågan har vi redan fått in tidigare, och tackade då också nej.

- Under sommarens försök med idélådan har vi fått in 2 förslag:
Boulebona (även spontana boulevällar kan tänkas)
- Kobingo

Båda förslag tas med till Skogstibbledagen.

Nästa möte utlyses per epost.

God Jul önskas,

Mötet avslutas.

Skogstibble, den 23e november (ff. snöfritt)

Thijs Wiessing

Hej Uppsala Kommun/Trafikverket

Jag (Martin Noring) tillsammans med Uppsala Cykelförening, (samt eventuella andra) har ett förslag som vi tycker Uppsala Kommun/Trafikverket bör ta i beaktande.

I många städer runt om i landet och utomlands har de lokala makthavarna satsat stort på att skylta cykelvägar med namn och avstånd till relevanta mål i omgivningen. Ett exempel är Falun som har iordningställt ett litet nätverk av skyltade cykelvägar (figur 1). Då Uppsala brukar sägas vara en riktigt cykelstad har kommunen här goda möjligheter att ta fram ett liknande nätverk som stadens alla cyklister kan använda. Även för längre resor utanför Uppsala stad finns det ett gott underlag av bilfria och nästan bilfria vägar som om de skyltades skulle hjälpa fler att börja cykelpendla. Genom att även skylta till lokala sevärdheter och turistmål skulle även den lokala cykelturismen främjas. Särskilt intressant för skyltning är dels cykelvägen längs riksväg 72 mellan Stenhagen och Vänge, samt den gamla banvallen som tidigare gick till Enköping och som nu går att cykla på ungefär bort till Säva.

Skulle dessa två sträckor, och de små landsvägarna som ansluter till dem, skyltas skulle ett stort område bli mycket tillgängligare för cyklister sydväst och väst om Uppsala. Ett förslag för skyltning i det området syns i figur 2 där röda vägar är bilfria och lila är lågtrafikerade landsvägar.

Om Uppsala Kommun skulle tycka att en investering av de metallskyltar som man finner i många städer (fig 1) är för dyr, kan ju också träpålar med frästa skyltar användas. Likt de skyltar som man finner längs vandringslederna i, exempelvis, Nåsten.

Vänliga hälsningar

Martin Noring och Uppsala Cykelförening (samt eventuella andra)

